TRACTOR ARTICULADO BRAVO 540 / 580ie / 710ie / 780ie

MOTOR	540	580ie	710ie	780ie
Marca/Modelo	Cummins 6CTA 8.3	Cummins QSB 6.7	Cummins QSC 8.3	Cummins QSL 9
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	180 (240)	194 (260)	227 (305)	276 (370)
Tipo	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.
Régimen de potencia máxima (rpm)	2200	2200	2200	1900
Torque máximo (Nm)	882 (89,90)	987 (101)	1383	1509
Régimen de torque máximo (rpm)	1500	1500	1500	1500
Número de cilindros	6 en línea.	6 en línea.	6 en línea.	6 en línea.
Cilindrada (cm^3)	8.267	6.700	8.270	8.9
Aspiración	Turbo sobrealimentado post-enfriado.	Turbo sobrealimentado con inter cooler.	Turbo sobrealimentado con after cooler.	Turbo sobrealimentado con after cooler.
Diámetro / carrera (mm)	114/135	107/124	114/135	114/144.5
Relación de compresión	16.5:1	17.2:1	17.5:1	17.8:1
Inyección	Directa. Bomba lineal.	Electrónica.	Electrónica common rail.	Electrónica HPCR
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación.			
Arranque	Eléctrico, 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.			

EMBRAGUE	540	580ie	710ie	780ie
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal.			
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	15" (380 mm) monodisco.		15" (380 mm) bidisco.	

TRANSMISIÓN	540	580ie	710ie	780ie
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante, con 4 (cuatro) árboles dispuestos en cascada. Acople semi-sincronizado por engranajes internos de accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas.			
Caja de cambios	Número de velocidades: 3 (tres) marchas de avance y 1 (una) de retroceso, que combinadas con las cuatro gamas totalizan 12 (doce) marchas de avance y 4 (cuatro) de retroceso.			
Eje delantero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Nº de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación de corona y piñón cónico: 5,5:1.		Nº de satélites: 3 (tres). Relación de transm.: 6,23:1. Relación de corona y piñón cónico: 4,11:1.	
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación de corona y piñón cónico: 5,5:1.		Número de satélites: 3 (tres). Relación de transm.: 6,23:1. Relación de corona y piñón cónico: 4,11:1.	

SIST. HIDRÁULICO	540	580ie	710ie	780ie
Tipo	Hidro Max, de centro cerrado, load sensing.			
Caudal de trabajo (l/min)	316@2200 rpm. (máx.)		311@2200 rpm. (máx.)	321@1900 rpm. (máx.)
Presión máx. de trabajo (bar)	200			
Salidas hidráulicas	4 para cilindros de doble efecto + 2 para motores hidráulicos.			3 p/ cilindros doble efecto + 1 exclusiva p/ dosificadores variables (Power Beyond) + 2 p/ motores hidráulicos.
Depósito de fluido	Independiente.			
Sistema de filtrado	Filtro doble de malla metálica en succión y base de filtro doble en retorno.		Doble filtro en retorno.	

Maipú y Reconquista - Las Varillas (5940) - Prov. de Córdoba
Tel./Fax: +54 (3533) 423609 / 611 / 612 / 725 / 726 - ventas@pauny.com.ar

Las imágenes que se muestran son a modo ilustrativo.

www.pauny.com.ar

TRACTOR ARTICULADO BRAVO 540 / 580ie / 710ie / 780ie

SIST. ELÉCTRICO	540	580ie	710ie	780ie
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.			
Alternador (A)	12 V, 130 A		12 V, 160 A	
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah.		2 (dos) de 12 V y 180 Ah.	

TOMA DE FUERZA	540	580ie	710ie	780ie
Tipo	De accionamiento mecánico manual.			
Velocidad TDF	Régimen nominal 540 rpm. / Opc.: 1000 rpm.			

CAPACIDADES Y PESO	540	580ie	710ie	780ie
Tanque de combustible (depósito) (l)	521		521	
Tanque de fluido hidráulico (l)	200		200	
Cárter incl. filtro de aceite (l)	20		20	
Caja de cambios (l)	20		20	
Diferencial trasero (l)	55		60	
Diferencial delantero (l)	45		50	
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	9.010		9.866	
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	13.010		14.666	

ARTICULACIÓN Y PIVOTEO	540	580ie	710ie	780ie
Tipo	Mediante soporte de tres puntos; rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta.			
Ángulo de giro total	70° (± 35° del centro)			
Ángulo de pivoteo total	30° (± 15° del centro)			

FRENOS	540	580ie	710ie	780ie
Frenos de servicio	De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico.			
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca sobre el freno de servicio.			

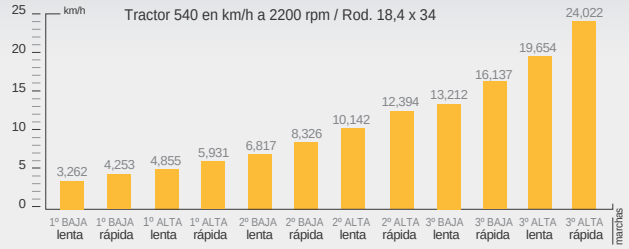
TRACCIÓN	540	580ie	710ie	780ie
Simple / Doble	Doble.			

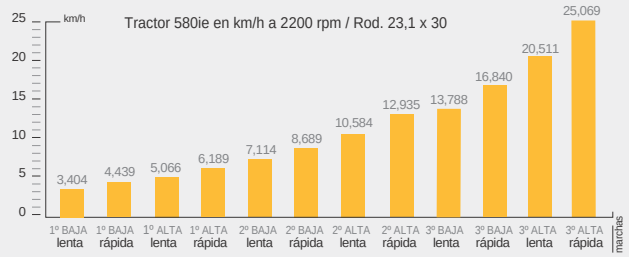
RODADOS	540	580ie	710ie	780ie
Delanteros / Traseros	460/85R34 / 460/85R38. 18.4 x 34 simple y dual - 18.4 x 38 simple y dual 23.1 x 30 (12 telas) simple y duales / 24.5 x 32 (12 telas) simple.		460/85R38 / 18.4 x 38 dual / 23.1 x 30 (12 telas) dual.	24.5 x 32 dual

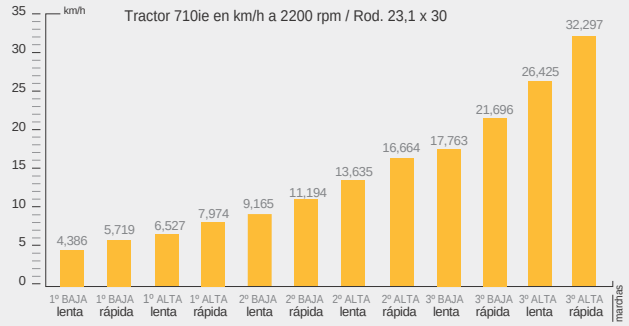
PUESTO DE COMANDO	540	580ie	710ie	780ie
Dirección	Hidrostática sensitiva sobre la articulación.			
Cabina	Antivuelco, hermética e insonora, montada sobre tacos de goma antivibratorios, con A/A frío/calor.			
Tablero	Compacto analógico, con indicaciones de: rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indic. lumínicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces.			
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol.			
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal por peso del operador.			

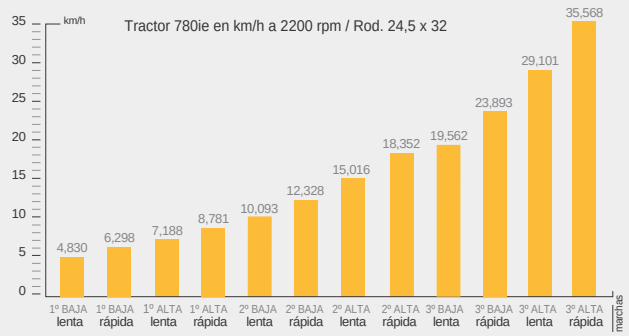
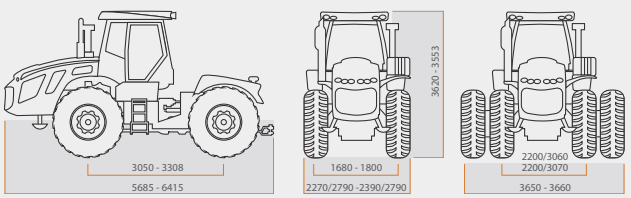
VELOCIDADES TEÓRICAS

Transmisión Mecánica HI 124.









DIMENSIONES	540	580ie	710ie	780ie
Distancia entre ejes (mm)	3050		3308	
Longitud total (mm)	5685		6415	
Altura máxima (mm)	3620		3553	
Despeje libre debajo del dif. (mm)	550		538	
Trocha mínima (mm)	1680		1800	
Trocha máxima simple / dual (mm)	2200 / 3060		2200 / 3070	
Ancho total con rodados simples (mm)	2270 / 2790		2390 / 2790	
Ancho total con duales (mm)	3650		3660