

# CONVENCIONALES 210 A / 210 A Regional / 210 C



## LÍNEA CONVENCIONAL 210A / 210A REGIONAL / 210C

| MOTOR                                     | 210 A  | 210 A Regional | 210 C |
|---|--|----------------|-------|
| Marca/Modelo                              | MWM International MS 4.1 T   |                |       |
| Potencia del motor a rég. nominal kw (HP) | 77,8 (105)   |                |       |
| Tipo                                      | Diesel 4 tiempos.  |                |       |
| Régimen de potencia máxima (rpm)          | 2300   |                |       |
| Torque máximo (Nm)                        | 402  |                |       |
| Régimen de torque máximo (rpm)            | 1500   |                |       |
| Número de cilindros                       | 4 en línea.  |                |       |
| Cilindrada (cm3)                          | 4070   |                |       |
| Aspiración                                | Turbo alimentado.  |                |       |
| Diámetro / carrera (mm)                   | 101 / 127  |                |       |
| Relación de compresión                    | 17,5:1   |                |       |
| Inyección                                 | Directa.   |                |       |
| Sistema de enfriamiento                   | Por circulación de agua.   |                |       |
| Arranque                                  | Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible. |                |       |

| EMBRAGUE                              | 210 A   | 210 A Regional | 210 C |
|---------------------------------------|---|----------------|-------|
| Tipo                                  | Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal independiente. |                |       |
| Diámetro del disco: TDF / Transmisión | 310 / 310   |                |       |

| TRANSMISIÓN     | 210 A   | 210 A Reg. | 210 C |
|-----------------|---|------------|-------|
| Tipo            | De engranajes helicoidales en toma constante. Acople sincronizado. Adelante-atrás. Power Shuttle.                   |            |       |
| Caja de cambios | Número de velocidades: 24 de avance y 24 de retroceso.  |            |       |
| Eje delantero   | Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidal externo (dentro de las mazas).                                   |            |       |
| Eje trasero     | Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidal interno (junto al diferencial) y salida para tracción delantera. |            |       |

| SIST. HIDRÁULICO                | 210 A  | 210 A Reg. | 210 C |
|---------------------------------|--|------------|-------|
| Tipo                            | De centro abierto. Con bomba de engranajes.  |            |       |
| Caudal de trabajo (l/min)       | 66   |            |       |
| Presión máxima de trabajo (bar) | 160  |            |       |
| Salidas hidráulicas             | 3 salidas con acople rápido.   |            |       |
| Depósito de fluido              | Independiente.   |            |       |
| Sistema de filtrado             | Con filtro magneto-mecánico de malla metálica en succión y filtro de celulosa de 10 micrones en retorno. |            |       |

| SIST. ELÉCTRICO | 210 A   | 210 A Reg. | 210 C |
|-----------------|---|------------|-------|
| Tensión (V)     | 12 V, con negativo a masa.                        |            |       |
| Alternador (A)  | 12 V, 90 A, con regulador de voltaje incorporado. |            |       |
| Batería (Ah)    | 1 (una) de 12 V y 110 Ah.                         |            |       |

| TOMA DE FUERZA | 210 A   | 210 A Reg. | 210 C |
|----------------|---|------------|-------|
| Tipo           | De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540/540E rpm. |            |       |
| Velocidad TDF  | 540 rpm.  |            |       |



| CAPACIDADES Y PESO   | 210 A | 210 A Regional | 210 C |
|--|-------|----------------|-------|
| Tanque de combustible (depósito) (l)   |       | 92             |       |
| Tanque de fluido hidráulico (l)  |       | 50             |       |
| Cárter incluido filtro de aceite (l)   |       | 10             |       |
| Caja de cambios y diferencial trasero (l)                                    |       | 53             |       |
| Diferencial delantero (l)  |       | 4,5            |       |
| Mazas delanteras c/u (l)   |       | 1,1            |       |
| Peso sin lastre en orden de marcha (kg)                                      |       | 3600           |       |
| Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg) |       | 5500           |       |

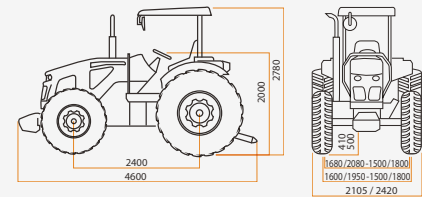
| FRENOS                   | 210 A  | 210 A Regional | 210 C |
|--------------------------|--|----------------|-------|
| Frenos de servicio       | De disco húmedo en la transmisión, con accionamiento hidráulico a pedal. |                |       |
| Freno de estacionamiento | Comandado manualmente por palanca.                                       |                |       |

| PUESTO DE COMANDO | 210 A   | 210 A Regional | 210 C |
|-------------------|---|----------------|-------|
| Dirección         | Hidrostática sensitiva sobre el eje delantero.  |                |       |
| Tablero           | Compacto analógico, con indicadores analógicos de: rpm motor, temperatura de refrigeración, nivel de combustible. Indicaciones luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces. |                |       |
| Llave de luces    | Monocomando y teclas sobre la columna de dirección.   |                |       |
| Asiento           | Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.  |                |       |

| TRACCIÓN       | 210 A  | 210 A Regional | 210 C   |
|----------------|--------|----------------|---------|
| Simple / Doble | Doble. | Doble.         | Simple. |

| RODADOS               | 210 A                 | 210 A Reg.         | 210 C                |
|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|
| Delanteros / Traseros | 12.4 x 28 / 18.4 x 34 | 9.5 R36 / 11.2 R48 | 750 x 20 / 18.4 x 34 |

| DIMENSIONES               | 210 A       | 210 A Reg.  | 210 C       |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Distancia entre ejes (mm) | 2400        |             |             |
| Longitud total (mm)       | 4600        |             |             |
| Altura máxima (mm)        | 2780        |             |             |
| Altura al volante (mm)    | 2000        |             |             |
| Trocha delantera (mm)     | 1680 / 2080 | 1500 / 1800 | 1680 / 2080 |
| Trocha trasera (mm)       | 1600 / 1950 | 1500 / 1800 | 1600 / 1950 |
| Despeje del suelo (mm)    | 410         | 500         | 410         |
| Ancho máximo (mm)         | 2105 / 2420 |             |             |



| ENGANCHE                                      | 210 A  | 210 A Reg. | 210 C |
|---|--|------------|-------|
| Elevador hidráulico (Enganche de tres puntos) | Categoría II, con control electrónico de profundidad y esfuerzo. |            |       |
| Barra de tiro                                 | Con 2 regulaciones en altura y 2 regulaciones en profundidad.    |            |       |

| ELEMENTOS OPCIONALES | 210 A  | 210 A Reg. | 210 C |
|----------------------|--|------------|-------|
| Techo parasol        | Estructura metálica con techo construido en PRFV.                |            |       |
| Cabina cerrada       | Estructura metálica, con vidrios planos, herméticamente cerrada. |            |       |

## VELOCIDADES TEÓRICAS

