

# CONVENCIONALES 210 A / 210 A Regional / 210 C



## LÍNEA CONVENCIONAL 210A / 210A REGIONAL / 210C

MOTOR	210 A	210 A Regional	210 C
Marca/Modelo	MWM International MS 4.1 T		
Potencia del motor a rég. nominal kw (HP)	77,8 (105)		
Tipo	Diesel 4 tiempos.		
Régimen de potencia máxima (rpm)	2300		
Torque máximo (Nm)	402		
Régimen de torque máximo (rpm)	1500		
Número de cilindros	4 en línea.		
Cilindrada (cm3)	4070		
Aspiración	Turbo alimentado.		
Diámetro / carrera (mm)	101 / 127		
Relación de compresión	17,5:1		
Inyección	Directa.		
Sistema de enfriamiento	Por circulación de agua.		
Arranque	Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.		

EMBRAGUE	210 A	210 A Regional	210 C
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal independiente.		
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	310 / 310		

TRANSMISIÓN	210 A	210 A Reg.	210 C
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante. Acople sincronizado. Adelante-atrás. Power Shuttle.		
Caja de cambios	Número de velocidades: 24 de avance y 24 de retroceso.		
Eje delantero	Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidal externo (dentro de las mazas).		
Eje trasero	Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidal interno (junto al diferencial) y salida para tracción delantera.		

SIST. HIDRÁULICO	210 A	210 A Reg.	210 C
Tipo	De centro abierto. Con bomba de engranajes.		
Caudal de trabajo (l/min)	66		
Presión máxima de trabajo (bar)	160		
Salidas hidráulicas	3 salidas con acople rápido.		
Depósito de fluido	Independiente.		
Sistema de filtrado	Con filtro magneto-mecánico de malla metálica en succión y filtro de celulosa de 10 micrones en retorno.		

SIST. ELÉCTRICO	210 A	210 A Reg.	210 C
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.		
Alternador (A)	12 V, 90 A, con regulador de voltaje incorporado.		
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 110 Ah.		

TOMA DE FUERZA	210 A	210 A Reg.	210 C
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540/540E rpm.		
Velocidad TDF	540 rpm.		



CAPACIDADES Y PESO	210 A	210 A Regional	210 C
Tanque de combustible (depósito) (l)		92	
Tanque de fluido hidráulico (l)		50	
Cárter incluido filtro de aceite (l)		10	
Caja de cambios y diferencial trasero (l)		53	
Diferencial delantero (l)		4,5	
Mazas delanteras c/u (l)		1,1	
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)		3600	
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)		5500	

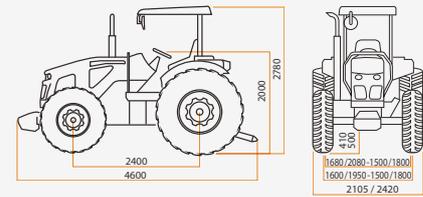
FRENOS	210 A	210 A Regional	210 C
Frenos de servicio	De disco húmedo en la transmisión, con accionamiento hidráulico a pedal.		
Freno de estacionamiento	Comandado manualmente por palanca.		

PUESTO DE COMANDO	210 A	210 A Regional	210 C
Dirección	Hidrostática sensitiva sobre el eje delantero.		
Tablero	Compacto analógico, con indicadores analógicos de: rpm motor, temperatura de refrigeración, nivel de combustible. Indicaciones luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces.		
Llave de luces	Monocomando y teclas sobre la columna de dirección.		
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.		

TRACCIÓN	210 A	210 A Regional	210 C
Simple / Doble	Doble.	Doble.	Simple.

RODADOS	210 A	210 A Reg.	210 C
Delanteros / Traseros	12.4 x 28 / 18.4 x 34	9.5 R36 / 11.2 R48	750 x 20 / 18.4 x 34

DIMENSIONES	210 A	210 A Reg.	210 C
Distancia entre ejes (mm)	2400		
Longitud total (mm)	4600		
Altura máxima (mm)	2780		
Altura al volante (mm)	2000		
Trocha delantera (mm)	1680 / 2080	1500 / 1800	1680 / 2080
Trocha trasera (mm)	1600 / 1950	1500 / 1800	1600 / 1950
Despeje del suelo (mm)	410	500	410
Ancho máximo (mm)	2105 / 2420		



ENGANCHE	210 A	210 A Reg.	210 C
Elevador hidráulico (Enganche de tres puntos)	Categoría II, con control electrónico de profundidad y esfuerzo.		
Barra de tiro	Con 2 regulaciones en altura y 2 regulaciones en profundidad.		

ELEMENTOS OPCIONALES	210 A	210 A Reg.	210 C
Techo parasol	Estructura metálica con techo construido en PRFV.		
Cabina cerrada	Estructura metálica, con vidrios planos, herméticamente cerrada.		

## VELOCIDADES TEÓRICAS

